

## II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 4/2014

af 6. januar 2014

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 640/2009 af 22. juli 2009 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/32/EF for så vidt angår krav til miljøvenligt design af elmotorer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/125/EF af 21. oktober 2009 om rammerne for fastlæggelse af krav til miljøvenligt design af energirelaterede produkter <sup>(1)</sup>, særlig artikel 15, stk. 1,

efter høring af konsultationsforummet for miljøvenligt design og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Erfaringerne med gennemførelsen af Kommissionens forordning (EF) nr. 640/2009 <sup>(2)</sup> har vist, at det er nødvendigt at ændre visse af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 640/2009 for at undgå utilsigtede virkninger på markedet for motorer og for de af forordningen omfattede produkters præstationer.
- (2) Den seneste udvikling på markedet for elmotorer har ført til ændringer i de grænseværdier, som gælder for højde over havets overflade, maksimal og minimal omgivende temperatur og vandtemperatur ved kølevandsindtag, og som danner grundlag for at anse en motor for at være i drift under ekstreme forhold, således at der kræves et særligt design. Denne udvikling bør afspejles i forordningen.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 19, stk. 1, i direktiv 2009/125/EF —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

**Ændringer i forordning (EF) nr. 640/2009**

I forordning (EF) nr. 640/2009 foretages følgende ændringer:

1. Artikel 1 affattes således:

»Artikel 1

**Genstand og anvendelsesområde**

1. Denne forordning fastsætter krav til miljøvenligt design med henblik på omsætning og ibrugtagning af elmotorer, herunder elmotorer, der indgår i andre produkter.

2. Denne forordning finder ikke anvendelse på:

- a) elmotorer, der er specificeret til drift fuldstændig neddykket i en væske
- b) elmotorer, der er fuldt integreret i et produkt (f.eks. gear, pumpe, ventilator eller kompressor), således at motorens energipræstationer ikke kan bestemmes uafhængigt af produktets
- c) elmotorer, der er specificeret til drift udelukkende:
  - i) mere end 4 000 meter over havets overflade
  - ii) hvor omgivelsernes temperatur er højere end 60 °C
  - iii) ved en maksimal driftstemperatur på mere end 400 °C
  - iv) hvor omgivelsernes temperatur er lavere end – 30 °C (alle motorer) eller lavere end 0 °C (motorer med vandkøling)
  - v) hvor vandtemperaturen ved produktets kølevandsindtag er lavere end 0 °C eller højere end 32 °C eller

<sup>(1)</sup> EUT L 285 af 31.10.2009, s. 10.

<sup>(2)</sup> EUT L 191 af 23.7.2009, s. 26.

vi) i potentielt eksplosiv atmosfære som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF (\*)

2. Bilag I til forordning (EF) nr. 640/2009 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

d) bremsemotorer

Artikel 2

undtagen hvad angår oplysningskravene i bilag 1, punkt 2, nr. 3, 4, 5, 6 og 12.

### **Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(\*) EUT L 100 af 19.4.1994, s. 1.«

Den anvendes seks måneder efter ikrafttrædelsen.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. januar 2014.

*På Kommissionens vegne*

José Manuel BARROSO

*Formand*

---

### *BILAG*

#### **Ændringer i bilag 1 til forordning (EF) nr. 640/2009**

I bilag 1, punkt 2, indsættes efter tredje afsnit:

»Hvis det på grund af ydelsesskiltets størrelse ikke er muligt at anføre alle de i punkt 1 nævnte oplysninger, kræves alene den nominelle effektivitet ( $\eta$ ) ved fuld mærkelast og mærkespænding anført.«

---